



Norma Europea EN 1004

Istruzioni per l'uso
e la manutenzione

MARCHETTI

www.marchetti.eu

100%
MADE IN ITALY

PONTI SU RUOTE A TORRE SYSTEM

System 120x200

System 120x180

System 100x200

System 100x180

System 75x200

System 75x180

I prodotti identificati in questo manuale sono stati realizzati da MARCHETTI s.r.l. con SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ certificato da TÜV Italia, in accordo alla norma ISO 9001.

DOC. ASSISTENZA CLIENTE
N. 35 REV. 8 DEL 27/08/2020
Code 10731

Manuale d'istruzioni EN 1298 – IM – it x en

I ponti su ruote a torre devono essere utilizzati solo per lavori di finitura, manutenzione o simili. Il presente Manuale d'Istruzioni contiene importanti indicazioni riguardanti l'uso, la manutenzione e la sicurezza dei ponti su ruote a torre; l'operatore ne deve avere completa conoscenza prima dell'utilizzo. Osservando scrupolosamente il presente Manuale, significa operare in conformità a quanto disposto dall'attuale normativa sulla salute e sicurezza sul lavoro D.Lgs. 09.04.2008 n° 81.

MARCHETTI S.r.l.
Via Piemonte, 22
06062 Città della Pieve - Perugia - Italy

info@marchetti.eu
www.marchetti.eu

ATTENZIONE:

- leggere e comprendere questo manuale in ogni sua parte.
- attenersi scrupolosamente a quanto indicato.
- prima di ogni montaggio verificare l'integrità di ogni singolo componente.
- Non utilizzare tutti quei componenti che risultino danneggiati o non integri.
- Il ponteggio è costruito secondo le norme di riferimento. Qualunque modifica fatta da terzi fa decadere la responsabilità del costruttore

GARANZIA

Tutti i prodotti MARCHETTI hanno la garanzia ufficiale della casa in ottemperanza alla normativa vigente. È garantito il prodotto solo contro i difetti di fabbricazione. Non si addebitano alla nostra responsabilità prodotti mal usati o carenti di manutenzione, danneggiati per il trasporto, con componenti diversi dagli originali o trasformati da terzi, per parti soggette ad uso di utilizzo.

DIRITTI D'AUTORE

La presente documentazione è tutelata dal diritto d'autore. Qualsiasi riproduzione o ristampa, anche parziale, ovvero la riproduzione delle immagini, anche se modificate, è consentita solo previo permesso scritto del produttore.

RIFERIMENTI NORMATIVI

- D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 (G.U. n° 101 del 30.04.08) "Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro".
- EN 1004 (luglio 2005) "Torri mobili di accesso e di lavoro (ponti su ruote a torre) costituite da elementi prefabbricati. Materiali, dimensioni, carichi di progetto, requisiti di sicurezza e prestazionali";
- EN 1298 (febbraio 1996) "Torri mobili da lavoro. Regole e linee guida per la preparazione di un Manuale d'istruzioni";
- D.Lgs. 06.09.2005 n° 206 (G.U. n° 235 del 08.10.05 – Suppl. Ordinario n° 162) "Codice del Consumo".

DESIGNAZIONE - CLASSE - PORTATA

System 120x200 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 12 XXCD.

System 120x180 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 12 XXCD.

System 100x200 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 8,5 XXCD.

System 100x180 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 8 / 8,5 XXCD.

System 75x200 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 7 / 7 XXCD.

System 75x180 torre di lavoro EN 1004 – 3 – 7 / 7 XXCD.

Costruito in conformità al D.Lgs. 81/08 e Norma Tecnica EN 1004;

Classe dei carichi distribuiti in modo uniforme pari a "3" (2,0 KN/m²);

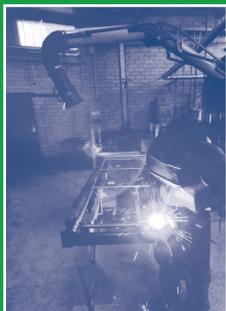
- Altezza massima del piano di lavoro, senza l'uso delle staffe stabilizzatrici: m 2,50 (altezza massima torre m 3,50).
- SYSTEM 120: altezza massima del piano di lavoro, con staffe stabilizzatrici: m 8,00 all'esterno di edifici, m 12,00 all'interno di edifici
- SYSTEM 100: altezza massima del piano di lavoro, con staffe stabilizzatrici: m 8,00 all'esterno di edifici, m 8,50 all'interno di edifici
- SYSTEM 75: altezza massima del piano di lavoro, con staffe stabilizzatrici: m 7,00 all'esterno di edifici e all'interno di edifici
- La somma dei carichi relativi ad ogni piano non deve superare il valore del carico complessivo consentito per il ponteggio.
- L'altezza libera minima tra i piani di lavoro è di m 1,90.
- La distanza massima verticale tra i piani di lavoro è di m 4,20.
- La distanza massima verticale tra il pavimento ed il primo piano è di m 4,60.

Dimensione base	Carico complessivo (kg)	Numero max piani lavoro	H max ponteggio EN1004 (m)	H max ponteggio D.LGS.81 (m)
120x200	390	3	12,50	17,00
120x180	350	3	12,50	14,00
100x200	330	3	9,50	11,00
100x180	295	3	9,50	9,50
75x200	226	2	8,00	8,00
75x180	204	2	8,00	8,00

- Le staffe stabilizzatrici sono di due tipi: Normali-35 e Super-35.
- Le staffe Normali devono essere montate all'interno.
- All'esterno devono essere montate per altezze del piano di lavoro inferiori a m 6,00 (altezza massima torre inferiore a m 7,00) quando la torre è completamente esposta al vento.
- Quando i ponti a torre su ruote sono montati accanto ad una parete (es. facciata di edifici) tale da costituire barriera al vento, in tutte le configurazioni di tutte le serie dei ponti System, di qualunque altezza, possono essere montate le staffe Normali in alternativa delle Super. In quest'ultimo caso le staffe lato parete dovranno essere orientate verso l'esterno della torre in posizione parallela alla parete.
- Le staffe Super-35 devono essere montate sui ponti, di qualunque serie quando il piano di lavoro supera la quota di m 6,00 e il ponte è completamente esposto al vento (es. in mezzo ad un piazzale, accanto ad una struttura tipo palo della luce, che non costituisce barriera al vento, ecc.).

ACCESSO AI PIANI DI LAVORO : Esclusivamente dall'interno della torre utilizzando uno dei seguenti metodi:

- scala a pioli verticale, costituita dai traversi dei telai laterali della struttura
- scala a pioli inclinata, interna
- scala a gradini inclinata, interna



MARCHETTI

www.marchetti.eu

100%
MADE IN ITALY

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

MARCHETTI s.r.l.

con sede in Città della Pieve (Pg) - Via Piemonte, 22:

DICHIARA

- che i ponti su ruote a torre denominati SYSTEM 120X200 - 120X180 - 100X200 - 100X180 - 75X200 - 75X180 vengono costruiti in conformità al D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 ed in particolare alla Norma Tecnica EN 1004 (luglio 2005)
- che gli stessi vengono costruiti in modo conforme ai loro prototipi che hanno superato la prova di rigidità, di cui all'appendice "A" della Norma Tecnica EN 1004 (2005) e che sono stati sottoposti, con esito positivo, alla VALUTAZIONE così come previsto al p.to 13 della Norma Tecnica EN 1004 (2005) presso:
UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI PERUGIA
Dipartimento di Ingegneria Industriale
Certificato n° Marc 77/79/81/82/83/84
- che su tutti gli esemplari prodotti è riportata la marcatura di identificazione ed un Manuale d'Istruzioni redatto secondo quanto prescritto dalla Norma Tecnica EN1298 (p.to 9 della Norma Tecnica EN 1004).

MARCHETTI s.r.l.

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 120X200

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI								
			A1	A2	A3	A4	A5	B6	B7	B8	
20579	BASE ESTRAIBILE										
1	20551	Blocco porta-ruote base estraib. S120	12,70	1	1	1	1	1	1	1	
2	20550	Blocco porta-ruote base estraib. S120	12,60	1	1	1	1	1	1	1	
3	20552	Corrente base - 200	6,40	2	2	2	2	2	2	2	
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4	4	
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4	4	
20583	TORRE										
10	20556	Telaio portante - 120	9,50	2	4	6	8	10	12	14	16
11	20563	Corrente di collegamento - 200	3,90	2	4	6	8	10	12	14	16
12	20564	Asta controventamento - 200	1,30	4	8	12	16	20	24	28	32
21076	PIANO LAVORO ACCIAIO										
24		Piano con botola - 200x51	15,14	1	1	1	2	2	2	3	3
26	21083	Tavola fermap.Lunga - 200	3,92	2	2	2	4	4	4	6	6
25	21084	Piano senza botola - 200x51	15,09	1	1	1	2	2	2	3	3
27		Tavola fermap. Corta - 120	1,59	2	2	2	4	4	4	6	6
20748	PARAPETTO COMPLETO										
17	20632	Parapetto lungo - 200	5,50	2	2	2	2	2	2	2	2
18	20784	Parapetto corto - 120	2,30	2	2	2	2	2	2	2	2
	ASTA PARAPETTO										
28	20188	Asta parapetto - 200	2,20	0	0	0	2	2	2	4	4
20753	STAFFE STABILIZZATRICI										
19	20765	Staffa stabilizzatrice - 35	9,80	0	0	4	4	4	4	4	4
20	31383	Giunto staffe - 35 tubo tondo	1,00	0	0	8	8	8	8	8	8
21557	STAFFE STABILIZZATRICI										
19	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4	4	4

Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T - B6T - B7T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI							
			A1T	A2T	A3T	A4T	A5T	B6T	B7T	
20585	TORRE									
21	20557	Telaio portante terminale - 120	5,80	2	2	2	2	2	2	2
11	20563	Corrente collegamento - 200	3,90	2	2	2	2	2	2	2
22	20565	Asta controventamento terminale - 200	1,10	4	4	4	4	4	4	4

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 120X180

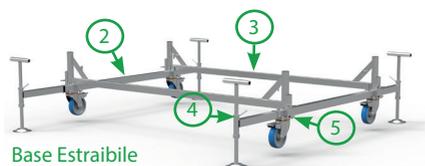
Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI								
				A1	A2	A3	A4	A5	B6	B7	B8	
	20580	BASE ESTRAIBILE										
1	20551	Blocco porta-ruote base estraib. S120	12,70	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	20550	Blocco porta-ruote base estraib. S120	12,60	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	20554	Corrente base - 180	6,00	2	2	2	2	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	20584	TORRE										
10	20556	Telaio portante - 120	9,50	2	4	6	8	10	12	14	16	16
11	20562	Corrente di collegamento - 180	3,50	2	4	6	8	10	12	14	16	16
12	20566	Asta controventamento - 180	1,20	4	8	12	16	20	24	28	32	32
	21077	PIANO LAVORO ACCIAIO										
24		Piano con botola - 180x51	13,74	1	1	1	2	2	2	3	3	3
26	21086	Tavola fermap.Lunga - 180	3,55	2	2	2	4	4	4	6	6	6
25	21087	Piano senza botola - 180x51	13,64	1	1	1	2	2	2	3	3	3
27		Tavola fermap. Corta - 180	1,59	2	2	2	4	4	4	6	6	6
	20749	PARAPETTO COMPLETO										
17	20631	Parapetto lungo - 180	5,10	2	2	2	2	2	2	2	2	2
18	20784	Parapetto corto - 120	2,30	2	2	2	2	2	2	2	2	2
		ASTA PARAPETTO										
28	20600	Asta parapetto - 180	1,95	0	0	0	2	2	2	4	4	4
	20753	STAFFE STABILIZZATRICI										
19	20765	Staffa stabilizzatrice - 35	9,80	0	0	4	4	4	4	4	4	4
20	31383	Giunto staffe - 35 tubo tondo	1,00	0	0	8	8	8	8	8	8	8
	21557	STAFFE STABILIZZATRICI										
19	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4	4	4	4

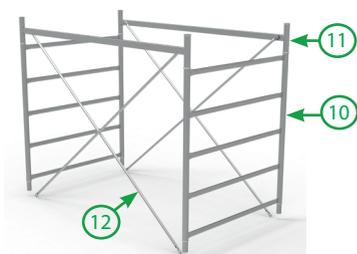
Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T - B6T - B7T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI								
				A1T	A2T	A3T	A4T	A5T	B6T	B7T		
	20586	TORRE										
21	20557	Telaio portante terminale - 120	5,80	2	2	2	2	2	2	2	2	2
11	20562	Corrente collegamento - 180	3,50	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	20567	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4	4	4	4	4	4

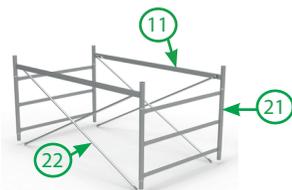
INFORMAZIONI GENERALI



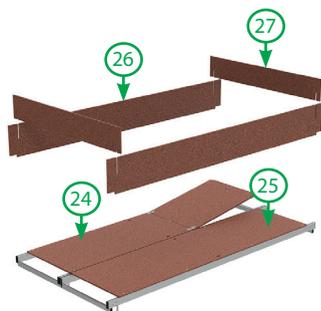
Base Estraibile



Alzata H=1,50 m



Alzata terminale H=0,90 m



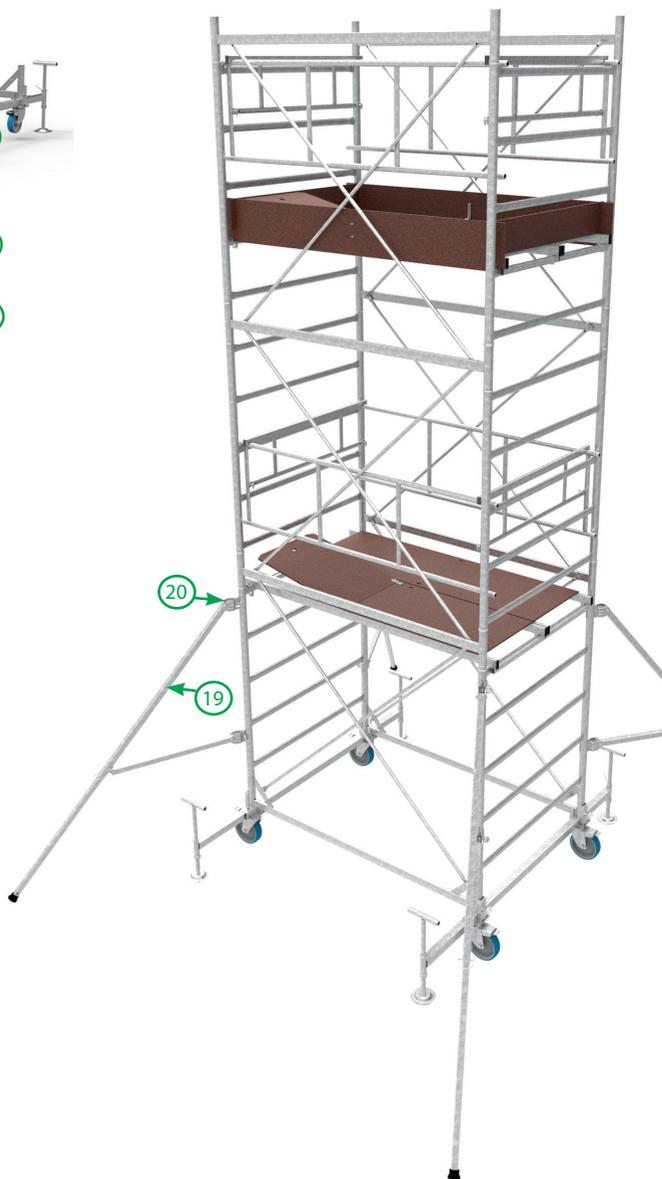
Piano di lavoro



Parapetto



Aste parapetto



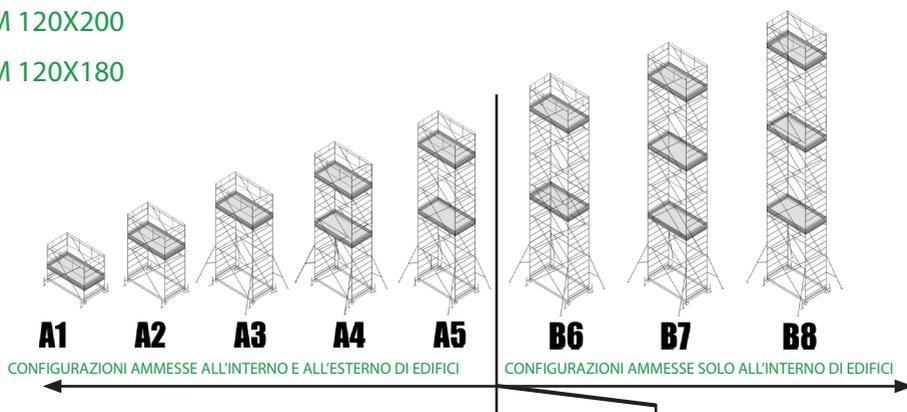
SYSTEM 120X200

SYSTEM 120X180

CONFIGURAZIONI POSSIBILI SECONDO EN 1004

SYSTEM 120X200

SYSTEM 120X180



SENZA ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE	A1	A2	A3	A4	A5	B6	B7	B8	
Altezza max ponteggio	m	2,00	3,50	5,00	6,50	8,00	9,50	11,00	12,50
Altezza max piano lavoro	m	1,00	2,50	4,00	5,50	7,00	8,50	10,00	11,50
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5	6	7	8
Piani di lavoro	n°	1	1	1	2	2	2	3	3
Parapetto completo	n°	1	1	1	1	1	1	1	1
Asta parapetto	n°	0	0	0	2	2	2	4	4
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	0	4	4	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1	1	1	1

CON ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE	A1T	A2T	A3T	A4T	A5T	B6T	B7T	
Altezza max ponteggio	m	2,90	4,40	5,90	7,40	8,90	10,40	11,90
Altezza max piano lavoro	m	1,90	3,40	4,90	6,40	7,90	9,40	10,90
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5	6	7
Alzata torre (H= 0,90 m)	n°	1	1	1	1	1	1	1
Piano di lavoro con parapetto	n°	1	1	2	2	2	2	3
Parapetto completo	n°	1	1	1	1	1	1	1
Asta parapetto	n°	0	0	2	2	2	2	4
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	4	4	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1	1	1

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 100x200

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI					
				A1	A2	A3	A4	A5	B6
	20575	BASE ESTRAIBILE							
1	20547	Blocco porta-ruote base estraib. S100	12,30	1	1	1	1	1	1
2	20546	Blocco porta-ruote base estraib. S100	12,20	1	1	1	1	1	1
3	20552	Corrente base - 200	6,40	2	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4
	20587	TORRE							
6	20558	Telaio portante - 100	8,40	2	4	6	8	10	12
7	20563	Corrente di collegamento - 200	3,90	2	4	6	8	10	12
8	20564	Asta controventamento - 200	1,30	4	8	12	16	20	24
	21078	PIANO LAVORO ACCIAIO							
20		Piano con botola - 200x51	15,14	1	1	1	2	2	2
22	21083	Tavola fermap.Lunga - 200	3,92	2	2	2	4	4	4
21	21085	Piano senza botola - 200x36	12,30	1	1	1	2	2	2
23		Tavola fermap. Corta - 100	1,39	2	2	2	4	4	4
	20746	PARAPETTO COMPLETO							
15	20632	Parapetto lungo - 200	5,50	2	2	2	2	2	2
16	20785	Parapetto corto - 100	2,00	2	2	2	2	2	2
		ASTA PARAPETTO							
24	20188	Asta parapetto - 200	2,20	0	0	0	2	2	2
	20753	STAFFE STABILIZZATRICI							
17	20765	Staffa stabilizzatrice - 35	9,80	0	0	4	4	4	4
18	31383	Giunto staffe - 35 tubo tondo	1,00	0	0	8	8	8	8
	21557	STAFFE STABILIZZATRICI							
17	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4

Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
				A1T	A2T	A3T	A4T	A5T
	20589	TORRE						
9	20559	Telaio portante terminale - 120	4,90	2	2	2	2	2
7	20563	Corrente collegamento - 180	3,90	2	2	2	2	2
10	20565	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4	4

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 100x180

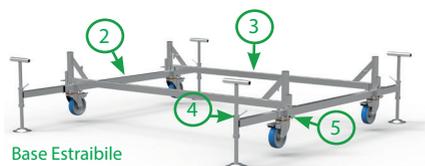
Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI					
				A1	A2	A3	A4	A5	B6
	20576	BASE ESTRAIBILE							
1	20547	Blocco porta-ruote base estraib. S100	12,30	1	1	1	1	1	1
2	20546	Blocco porta-ruote base estraib. S100	12,20	1	1	1	1	1	1
3	20554	Corrente base - 180	6,00	2	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4	4
	20588	TORRE							
6	20558	Telaio portante - 100	8,40	2	4	6	8	10	12
7	20562	Corrente di collegamento - 180	3,50	2	4	6	8	10	12
8	20566	Asta controventamento - 180	1,20	4	8	12	16	20	24
	21079	PIANO LAVORO ACCIAIO							
20		Piano con botola - 180x51	13,74	1	1	1	2	2	2
22	21086	Tavola fermap.Lunga - 180	3,55	2	2	2	4	4	4
21	21088	Piano senza botola - 180x36	11,22	1	1	1	2	2	2
23		Tavola fermap. Corta - 100	1,39	2	2	2	4	4	4
	20747	PARAPETTO COMPLETO							
15	20631	Parapetto lungo - 180	5,50	2	2	2	2	2	2
16	20785	Parapetto corto - 100	2,00	2	2	2	2	2	2
		ASTA PARAPETTO							
24	20600	Asta parapetto - 180	1,95	0	0	0	2	2	2
	20753	STAFFE STABILIZZATRICI							
17	20765	Staffa stabilizzatrice - 35	9,80	0	0	4	4	4	4
18	31383	Giunto staffe - 35 tubo tondo	1,00	0	0	8	8	8	8
	21557	STAFFE STABILIZZATRICI							
17	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4	4

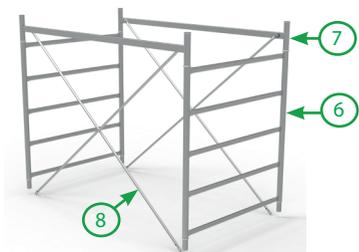
Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T - A5T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
				A1T	A2T	A3T	A4T	A5T
	20590	TORRE						
9	20559	Telaio portante terminale - 100	4,90	2	2	2	2	2
7	20562	Corrente collegamento - 180	3,50	2	2	2	2	2
10	20567	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4	4

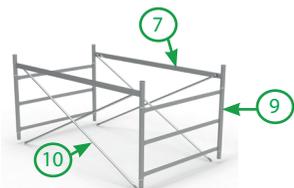
INFORMAZIONI GENERALI



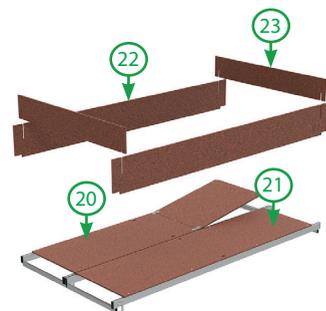
Base Estraibile



Alzata H=1,50 m



Alzata terminale H=0,90 m



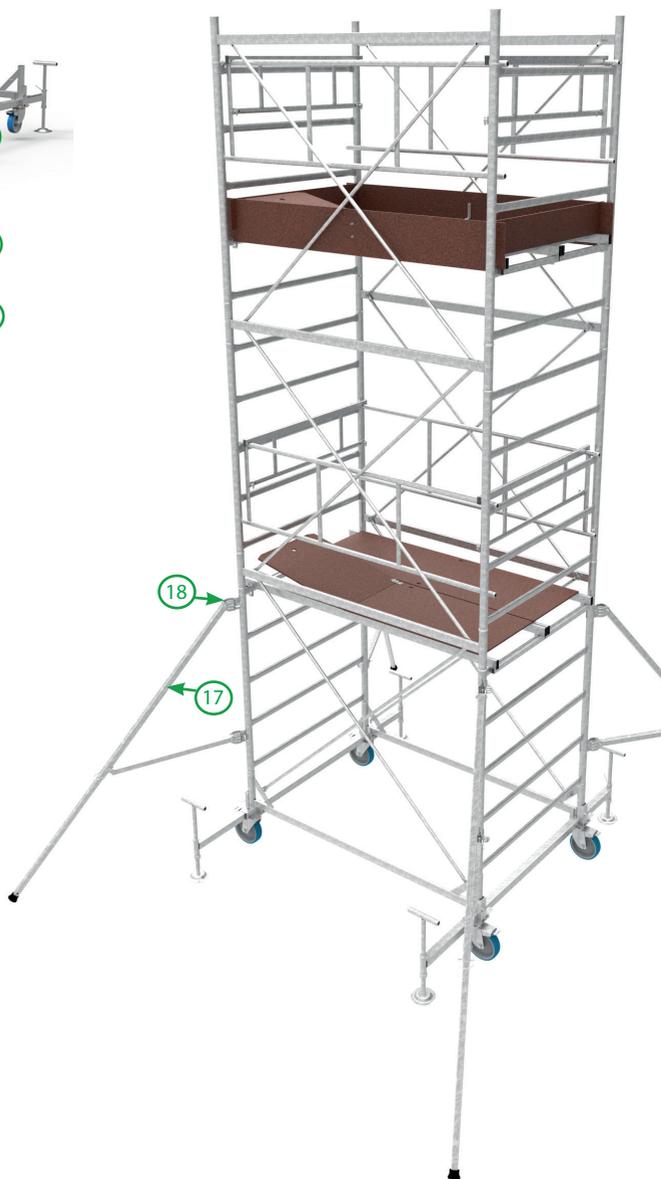
Piano di lavoro



Parapetto



Aste parapetto

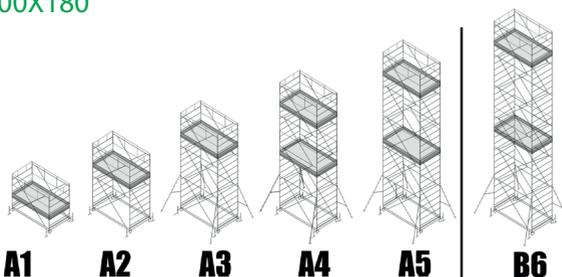


SYSTEM 100X200
SYSTEM 100X180

CONFIGURAZIONI POSSIBILI SECONDO EN 1004

SYSTEM 100X200

SYSTEM 100X180



← CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

CONFIGURAZIONI AMMESSE SOLO ALL'INTERNO DI EDIFICI →

SENZA ALZATA TERMINALE DA H=0,90

CONFIGURAZIONE		A1	A2	A3	A4	A5	B6
Altezza max ponteggio	m	2,00	3,50	5,00	6,50	8,00	9,50
Altezza max piano lavoro	m	1,00	2,50	4,00	5,50	7,00	8,50
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5	6
Piani di lavoro	n°	1	1	1	2	2	2
Parapetto completo	n°	1	1	1	1	1	1
Asta parapetto	n°	0	0	0	2	2	2
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	0	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1	1

← CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

CON ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE		A1T	A2T	A3T	A4T	A5T
Altezza max ponteggio	m	2,90	4,40	5,90	7,40	8,90
Altezza max piano lavoro	m	1,90	3,40	4,90	6,40	7,90
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5
Alzata torre (H= 0,90 m)	n°	1	1	1	1	1
Piano di lavoro con parapetto	n°	1	1	2	2	2
Parapetto completo	n°	1	1	1	1	1
Asta parapetto	n°	0	0	2	2	2
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	4	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 75x200

Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI					
			A1	A2	A3	A4	A5	
20577	BASE ESTRAIBILE							
1	20548	Blocco porta-ruote base estraib. S 75	11,00	1	1	1	1	1
2	20549	Blocco porta-ruote base estraib. S 75	10,90	1	1	1	1	1
3	20552	Corrente base - 200	6,40	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4
20591	TORRE							
6	20560	Telaio portante - 75	6,90	2	4	6	8	10
7	20563	Corrente di collegamento - 200	3,90	2	4	6	8	10
8	20564	Asta controventamento - 200	1,30	4	8	12	16	20
20616	PIANO LAVORO ALLUMINIO							
11	20616	Piano con botola - 200x60	13,30	1	1	1	2	2
12		Tavola fermap.Corta - 75	1,60	2	2	2	4	4
13		Tavola fermap. Lunga - 200	4,60	2	2	2	4	4
20750	PARAPETTO COMPLETO							
14	20632	Parapetto lungo - 200	5,50	2	2	2	2	2
15	20786	Parapetto corto - 75	1,70	2	2	2	2	2
	ASTA PARAPETTO							
19	20188	Asta parapetto - 200	2,20	0	0	0	2	2
20753	STAFFE STABILIZZATRICI							
16	20765	Staffa stabilizzatrice - 35	9,80	0	0	4	4	4
17	31383	Giunto staffe - 35 tubo tondo	1,00	0	0	8	8	8
21557	STAFFE STABILIZZATRICI							
16	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4

Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
			A1T	A2T	A3T	A4T	
20593	TORRE						
9	20561	Telaio portante terminale - 75	4,10	2	2	2	2
7	20563	Corrente collegamento - 200	3,90	2	2	2	2
10	20565	Asta controventamento terminale - 200	1,10	4	4	4	4

IDENTIFICAZIONE SYSTEM 75x180

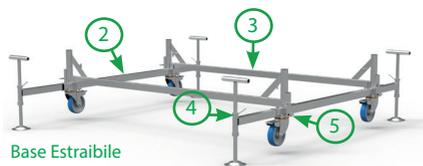
Tabella degli elementi componenti nelle configurazioni

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI				
				A1	A2	A3	A4	A5
	20578	BASE ESTRAIBILE						
1	20548	Blocco porta-ruote base estraib. S 75	11,00	1	1	1	1	1
2	20549	Blocco porta-ruote base estraib. S 75	10,90	1	1	1	1	1
3	20554	Corrente base - 180	6,00	2	2	2	2	2
4	20318	Piedino regolabile estraibile	3,50	4	4	4	4	4
5	30523	Vite con impugnatura M14x50	0,14	4	4	4	4	4
	20592	TORRE						
6	20560	Telaio portante - 75	6,90	2	4	6	8	10
7	20562	Corrente di collegamento - 180	3,50	2	4	6	8	10
8	20566	Asta controventamento - 180	1,20	4	8	12	16	20
	20617	PIANO LAVORO ALLUMINIO						
11	20617	Piano con botola - 180x60	12,50	1	1	1	2	2
12		Tavola fermap. Corta - 75	1,60	2	2	2	4	4
13		Tavola fermap. Lunga - 180	4,20	2	2	2	4	4
	20751	PARAPETTO COMPLETO						
14	20631	Parapetto lungo - 180	5,10	2	2	2	2	2
15	20786	Parapetto corto - 75	1,70	2	2	2	2	2
		ASTA PARAPETTO						
19	20600	Asta parapetto - 180	1,95	0	0	0	2	2
	20753	STAFFE STABILIZZATRICI						
16	20765	Staffa stabilizzatrice - 35	9,80	0	0	4	4	4
17	31383	Giunto staffe - 35 tubo tondo	1,00	0	0	8	8	8
	21557	STAFFE STABILIZZATRICI						
16	21557	Staffa stabilizzatrice telescopica - 35	6,25	0	0	4	4	4

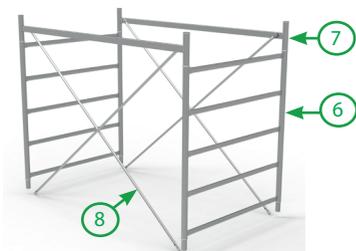
Per realizzare le configurazioni con l'alzata terminale da H=0,90 m (A1T - A2T - A3T - A4T) è sufficiente aggiungere i seguenti elementi componenti:

	Cod.	Elementi Componenti	Peso Kg	CONFIGURAZIONI			
				A1T	A2T	A3T	A4T
	20594	TORRE					
9	20561	Telaio portante terminale - 75	4,10	2	2	2	2
7	20562	Corrente collegamento - 180	3,50	2	2	2	2
10	20567	Asta controventamento terminale - 180	1,10	4	4	4	4

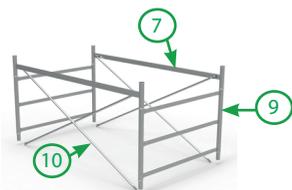
INFORMAZIONI GENERALI



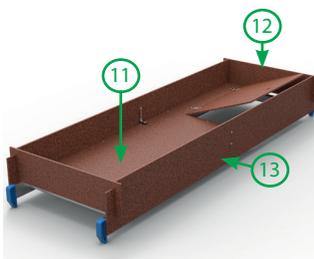
Base Estraibile



Alzata H=1,50 m



Alzata terminale H=0,90 m



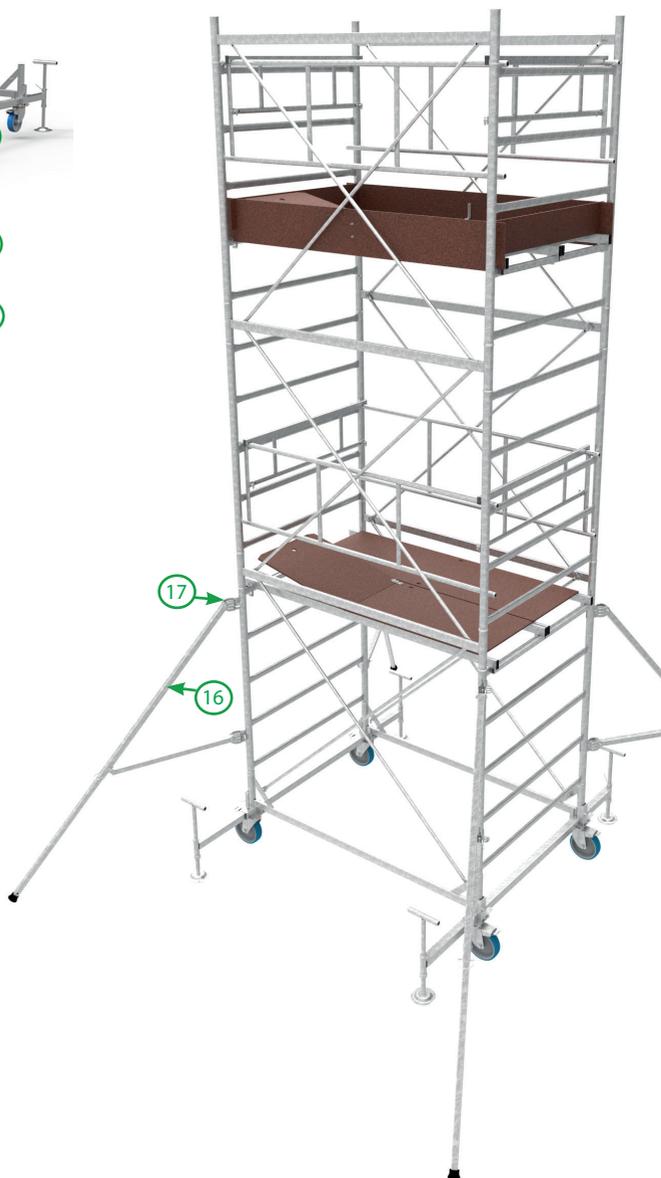
Piano di lavoro



Parapetto



Aste parapetto



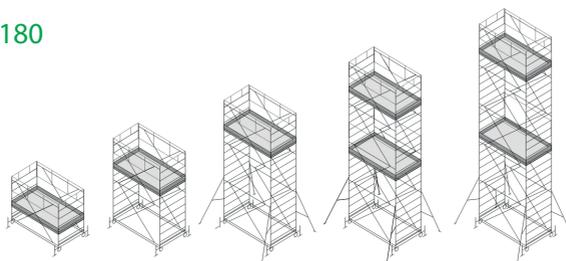
SYSTEM 75X200

SYSTEM 75X180

CONFIGURAZIONI POSSIBILI SECONDO EN 1004

SYSTEM 75X200

SYSTEM 75X180



A1

A2

A3

A4

A5

CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

SENZA ALZATA TERMINALE DA H=0,90 m

CONFIGURAZIONE		A1	A2	A3	A4	A5
Altezza max ponteggio	m	2,00	3,50	5,00	6,50	8,00
Altezza max piano lavoro	m	1,00	2,50	4,00	5,50	7,00
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4	5
Piani di lavoro	n°	1	1	1	2	2
Parapetto completo	n°	1	1	1	1	1
Asta parapetto	n°	0	0	0	2	2
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	0	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1	1

CONFIGURAZIONI AMMESSE ALL'INTERNO E ALL'ESTERNO DI EDIFICI

CON ALZATA TERMINALE DA H=0,90

CONFIGURAZIONE		A1T	A2T	A3T	A4T
Altezza max ponteggio	m	2,90	4,40	5,90	7,40
Altezza max piano lavoro	m	1,90	3,40	4,90	6,40
Alzata torre (H= 1,50 m)	n°	1	2	3	4
Alzata torre (H= 0,90 m)	n°	1	1	1	1
Piano di lavoro con parapetto	n°	1	1	2	2
Parapetto completo	n°	1	1	1	1
Asta parapetto	n°	0	0	2	2
Staffe stabilizzatrici-35	n°	0	4	4	4
Sezione di base	n°	1	1	1	1

PARAPETTO COMPLETO EN 1004

La protezione laterale è costituita da n° 2 telai in tubi di acciaio uniti da n° 2 elementi, tali da garantire sia la protezione superiore che quella intermedia. Vengono agganciati ai traversi laterali in modo da impedire il distacco accidentale. Da utilizzare come parapetto finale di lavoro.

ASTA PARAPETTO

Aste in acciaio con dispositivo antisfilo alle estremità. Da utilizzare come protezione nei piani di passaggio. Qualora tali piani fossero usati come sosta o di lavoro è obbligatorio l'uso del parapetto EN 1004.

MONTAGGIO E SMONTAGGIO

INFORMAZIONI GENERALI

- Per il montaggio e lo smontaggio dei ponti su ruote a torre sono necessarie almeno n° 2 persone ed è indispensabile che abbiano dimestichezza con le istruzioni di montaggio e uso;
- Non devono essere usati componenti danneggiati;
- Devono essere impiegati solo componenti originali secondo quanto indicato dal costruttore.

SOTTOPONTE (D.Lgs. 09.04.2008 n° 81 Sez. IV - art. 128)

Il sottoponte (piano di lavoro di sicurezza, costruito come il piano normale) è obbligatorio per lavori di manutenzione e riparazione se di durata superiore a 5 gg. e sempre obbligatorio per i lavori di costruzione, deve essere posizionato sotto al piano di lavoro ad una distanza non superiore a m 2,50.

VERIFICHE PRELIMINARI

- La superficie sulla quale viene montato il ponte e successivamente spostato (se necessario) deve essere in grado di reggerne il peso, deve essere perfettamente livellata e tale da garantire la ripartizione del carico, magari facendo uso di tavoloni o altri mezzi equivalenti;
- deve essere assicurata l'assenza di qualunque tipo di ostacolo;
- Le operazioni di montaggio possono iniziare solo in assenza di vento;
- Deve essere verificato che tutti gli elementi, gli utensili accessori e le attrezzature di sicurezza per il montaggio del ponteggio a torre siano disponibili in loco;
- la verticalità dei ponti su ruote deve essere controllata con livella o con pendolino.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

SYSTEM SU BASE ESTRAIBILE

Effettuate le verifiche, procedere al montaggio della sezione di base:

- collegare i 2 blocchi porta-ruote con i 2 correnti di base mediante le 4 viti con impugnatura, in dotazione;
- prima di serrare completamente le viti montare i primi 2 telai laterali;
- serrate le viti, procedere all'inserimento dei freni nelle 4 ruote e all'estrazione orizzontale dei piedini regolabili, della massima quantità compatibile con gli ingombri circostanti. Sfilare gli estraibili fino la linea con la scritta MAX
- livellare la sezione di base agendo sulla vite dei piedini stessi ed avendo cura di sollevare da terra tutte le ruote almeno di mm 20, a livellamento avvenuto serrare gli appositi controdadi;
- proseguire le operazioni di montaggio innestando i 2 correnti di collegamento sugli imbrocchi superiori dei montanti dei telai laterali; avendo cura di posizionare i nottolini verso l'interno e le etichette verso l'esterno.
- porre in opera le aste di controventamento agganciandone le estremità ai nottolini anti-sfilo presenti sui correnti;
- posizionare gli elementi piani dell'impalcato sul quarto piolo dal basso dei primi due telai laterali;
- posizionare prima le 2 tavole fermapiede lunghe parallelamente al piano di calpestio, inserire le 2 tavole fermapiede corte, alloggiandole nelle rispettive sedi presenti nelle tavole lunghe.
- a questo punto almeno uno degli operatori addetti al montaggio dovrà indossare una cintura di sicurezza e salire sul piano di lavoro dall'interno della torre attraverso l'apposita botola;
- dopo aver assicurato l'estremità della fune della cintura di sicurezza ad uno dei due correnti di collegamento già fissati, potrà inserire i successivi 2 telai laterali e continuare il montaggio seguendo la stessa sequenza delle operazioni fin qui descritta;
- Predisporre le staffe stabilizzatrici in posizione aperta. Aprire la fascia posteriore del primo giunto allentando il dado-golfare, posizionare il giunto sul montante della torre in corrispondenza della saldatura del piolo ad un'altezza tale da accogliere la parte verticale superiore della staffa. Ripetere l'operazione con un secondo giunto nello stesso montante distanziandolo in modo opportuno dal primo per accogliere la stessa staffa. Aprire le fasce anteriori dei due giunti allentando i corrispondenti dadi-golfari. Posizionare la staffa tra i due giunti con angolazione di 120° ca. rispetto al lato lungo del ponte. Richiudere le due fasce anteriori dei giunti sulla staffa, assicurandosi che questa aderisca bene al terreno e serrare i dadi-golfari corrispondenti. Ripetere le operazioni con la stessa sequenza per gli altri tre montanti della torre.
- man mano che procedono le operazioni di montaggio della torre, si dovrà avere cura di collocare gli impalcati in posizione tale da garantire all'operatore presente in quota movimenti agili e sicuri oltre ad avere la possibilità di ancorare con facilità la cintura di sicurezza indossata;
- una volta completato il montaggio della torre, dovranno essere posizionati i piani di lavoro secondo le indicazioni riportate nelle tabelle delle configurazioni, alle altezze desiderate, comprensivi delle tavole fermapiede e delle protezioni laterali. Verificare che i dispositivi anti-sollevamento (ganci), posti all'estremità, siano in posizione corretta di anti-sfilo.

- le protezioni laterali sono costituite da 2 telai lunghi in tubi di acciaio e da 2 telai corti sempre in tubi di acciaio. Dovranno essere montati i primi due in posizione parallela ai lati lunghi del ponte, andandoli ad appoggiare ai traversi dei telai portanti, avendo cura di tenere il tubo superiore ad 1 metro dal piano di calpestio, quindi montare i secondi in posizione parallela al lato corto del ponte agganciandoli superiormente ai parapetti lunghi ed inferiormente ai nottolini presenti su questi ultimi;
- terminato il montaggio, inserire i tappi (confezionati insieme al presente manuale, nel blocco portaruote) nei correnti di collegamento terminali, per preservare il ponteggio.
- per i piani di passaggio utilizzare le aste in acciaio con dispositivo antisfilo alle estremità. Appoggiare le aste sul piolo e accertarsi che i ganci siano in posizione corretta di anti-sfilo .
- durante il montaggio, per il sollevamento dei componenti delle sezioni superiori, è opportuno fare uso di funi di adeguate dimensioni, avendo cura di non sollevare mai più di un componente alla volta;
- nel caso in cui l'accesso ai piani di lavoro debba avvenire mediante scale inclinate a pioli o gradini, queste ultime, essendo dotate di 2 ganci all'estremità superiore, dovranno essere assicurate al traverso su cui poggia il piano di lavoro, in corrispondenza della botola di accesso.

ISTRUZIONI DI SMONTAGGIO

- lo smontaggio dei ponti deve avvenire effettuando le operazioni necessarie in successione inversa a quelle eseguite per il montaggio;
- gli elementi costituenti i ponti devono essere calati dall'alto tramite funi o altri mezzi idonei evitando comunque l'impatto brusco con il terreno.

STABILITA'

- I ponti a torre su ruote devono essere montati ed usati solo in assenza di vento;
- le staffe stabilizzatrici devono essere montate, in funzione della configurazione e dell'altezza da raggiungere.
- il carico orizzontale massimo applicabile, per esempio per effetto del lavoro in corso su una struttura adiacente, è di kg 25, inteso come somma dei carichi applicati dai vari operatori presenti sul ponteggio;
- i ponti su ruote a torre lasciati incustoditi per motivi di sospensione temporanea del lavoro o per la presenza di vento, devono essere ancorati saldamente ad una struttura fissa stabile;
- alla sommità del ponte non devono essere aggiunte ulteriori sovrastrutture e non devono essere montate schermature di qualsiasi natura, come graticciati, teloni od altro.

CONTROLLI PRELIMINARI

- Verificare che il ponte su ruote a torre sia stato montato in posizione verticale, seguendo regolarmente e completamente le indicazioni del fornitore atte a garantire un'esecuzione a regola d'arte;
- verificare che nessuna modifica ambientale possa influire sulla sicurezza di utilizzo del ponte mobile (gelo, pioggia, vento, ...).

UTILIZZO

- Non è consentito aumentare l'altezza degli impalcati mediante l'uso di scale, casse o altri dispositivi;
- è obbligatorio accedere al piano di lavoro dall'interno della torre, secondo una delle tre possibilità previste:
 - scala verticale a pioli, in questo caso i telai laterali portanti fungono loro stessi da scala, avendo i traversi con superficie antiscivolo e posti ad una distanza tale da rientrare tra i passi regolamentari
 - scala inclinata a pioli
 - scala inclinata a gradini
- tutti gli impalcati presenti sul ponte, posizionati secondo le indicazioni riportate, anche se usati come piani di passaggio e non di lavoro, devono essere completi delle protezioni laterali e delle tavole fermapiede;
- ove possibile, i ponti su ruote a torre impiegati all'esterno di edifici, devono essere fissati in modo sicuro all'edificio o ad altra struttura;
- il sollevamento di utensili e materiali fino ai piani di lavoro deve essere effettuato dall'interno della torre, di piano in piano, attraverso le botole di accesso, facendo uso di funi di adeguate dimensioni a trazione manuale. Quando ciò non è possibile il sollevamento può essere effettuato Dall'esterno della torre, sempre mediante funi di adeguate dimensioni a trazione manuale, per carichi non superiori a Kg 50 e sollevati secondo una direzione verticale parallela alla torre e ad una distanza da questa tale da rimanere all'interno dell'area impegnata dalle staffe stabilizzatrici;
- non è consentito appoggiare ed utilizzare dispositivi di sollevamento;
- è proibito saltare sugli impalcati;
- non è consentito realizzare collegamenti a ponte tra un ponte a torre ed un edificio;
- i ponti a torre non sono progettati per essere sollevati e sospesi (es. mediante gru da cantiere).

PROCEDURE PER LO SPOSTAMENTO

- i ponti su ruote a torre possono essere spostati solo manualmente, su superfici compatte, lisce, prive di ostacoli, perfettamente livellate ed in assenza di vento;
- prima dello spostamento ridurre l'altezza totale del ponte ad un massimo di m 7,00, sollevare da terra i piedini regolabili e le staffe stabilizzatrici di una quantità non superiore a mm 20 e sbloccare il freno delle ruote
- nel corso dello spostamento non deve essere superata la normale velocità di cammino;
- durante lo spostamento sul ponte non si devono trovare materiali e persone;
- è vietato avvicinarsi alle linee elettriche a meno di m 5,00;
- A spostamento avvenuto inserire i freni sulle n° 4 ruote, livellare di nuovo il ponte, spostare le staffe stabilizzatrici verso il basso fino a garantire una perfetta aderenza con il terreno.

VERIFICA, CURA E MANUTENZIONE

- eliminare, dopo un certo numero di impieghi a discrezione dell'operatore, le incrostazioni di malta, cemento, vernici, ecc. eventualmente presenti sui vari componenti;
- tenere sempre ben lubrificati le viti di serraggio e di regolazione presenti e gli spinotti e i manicotti relativi ai vari raccordi;
- verificare prima di ogni montaggio il perfetto stato di conservazione dei componenti, provvedendo a sostituire quelli deteriorati o danneggiati con altri dello stesso tipo, assolutamente originali secondo quanto indicato dal costruttore;
- nella movimentazione, trasporto e immagazzinaggio avere cura di non sottoporre nessuno degli elementi costituenti il ponte a carichi che possano generare deformazioni permanenti, evitare quindi accatastamenti disordinati ed accatastamenti insieme a materiali di natura diversa.
- Si consiglia lo stoccaggio in luogo coperto e riparato, per ridurre i danni dovuti alla corrosione nel tempo.

USO SECONDO D.lgs.81/08

- Tutti i ponti conformi al D.Lgs. 81/08, ma non alla EN 1004, devono obbligatoriamente essere ancorati ad una struttura fissa stabile ogni n° 2 alzate.
- Possono avere anche un solo piano di lavoro completo di tavole fermapiede e di parapetti.
- I parapetti possono anche essere del tipo D.Lgs. 81/08 costituiti da n° 2 aste in acciaio con dispositivo antisfilo alle estremità. Se vengono usati questi parapetti si deve avere l'accortezza di montare i piani di lavoro in posizioni tali da avere i correnti laterali della torre (parapetti superiori) a distanza verticale minima di m 1,00 dal piano di calpestio e porre l'asta parapetto in posizione intermedia tra parapetto superiore e la tavola fermapiede.
- Il piano di lavoro può essere montato anche in posizioni tali da avere l'asta come parapetto superiore ed un corrente della torre come parapetto intermedio, sempre rispettando le distanze reciproche sopra citate.
- I ponti conformi al D.Lgs. 81/08, devono avere le ruote della base frenate durante l'utilizzo e posizionate su pavimento già perfettamente livellato.
- I piedini stabilizzatori, quando presenti, sfilati della massima quantità compatibile con gli ingombri circostanti: estrarre gli stabilizzatori fino la linea con la scritta MAX
- Le staffe stabilizzatrici (codici: 20525, 20753, 21557) sono da considerare elementi componenti della sezione di base, indispensabili per ponti a torre montati ad altezze superiori a m 7,00, esse devono sempre essere presenti su tali torri sia durante l'utilizzo che durante lo spostamento e devono essere poste in senso verticale a 10 mm ca. dal terreno.

ACCESSO AI PIANI DI LAVORO

E' obbligatorio accedere ai piani di lavoro dall'interno della torre, i traversi dei telai laterali portanti costituiscono la scala di accesso. Le persone addette ad usare il ponte su ruote a torre devono fare uso di un dispositivo anticaduta collegato a cintura di sicurezza che limiti la caduta libera a non più di m 0,70. Detto dispositivo deve scorrere lungo una fune ancorata superiormente all'ultimo traverso dell'ultimo telaio laterale portante ed inferiormente al blocco porta-ruote della sezione di base. Il dispositivo anticaduta, la cintura di sicurezza e la fune di trattenuta devono essere di tipo omologato.

Ponteggio D.Lgs.81/08	H max torre m	H max piano m	Alzate n.	N° piani	N°staffe H>7 m	Sez. di base	Ancorare a parete
System 120x200	17,00	16,00	11	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 120x180	14,00	13,00	9	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 100x200	11,00	10,00	7	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 100x180	9,50	8,50	6	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 75x200	8,00	7,00	5	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate
System 75x180	8,00	7,00	5	1	n°4 tipo Normale	Estraibile	Ogni 2 alzate

KIT SBARCO SYSTEM

Il ponte su torre a ruote può essere utilizzato anche per lo sbarco su tetti e coperture, nelle configurazioni sotto indicate, con l'apposito Kit di sbarco.

Il Kit di sbarco consiste in due staffe per il bloccaggio in sicurezza delle tavole fermapiEDE corte e n° 2 aste in acciaio con dispositivo antisfilo alle estremità.

ATTENZIONE:

L'accesso su piani in quota è consentito soltanto se su questi è garantita un' idonea protezione anticaduta (parapetti, linea vita...);

Il ponte su ruote a torre utilizzato per sbarcare in quota deve essere necessariamente utilizzato ancorato a parete, anche se si tratta di ponti su ruote a torre conformi alla normativa EN 1004; In ogni caso deve essere garantito il rispetto degli spazi aperti massimi consentiti dalla normativa (D.Lgs.81/08):

- La distanza tra il piano di calpestio del tra battello e il punto di sbarco (edificio) non deve essere superiore a 20 cm;
- Il dislivello massimo tra il piano di calpestio del tra battello e il piano di sbarco non deve essere superiore a 16 cm

Eventualmente correggere l'altezza dell'impalcato solo tramite le modalità indicate nel manuale sopra citato;

Il Kit di sbarco può essere utilizzato solo per il modello SYSTEM;



H max ponteggio m	3,50	5,00	6,50	8,00	9,50	11,00	12,50	14,00	15,50	17,00
H max piano lavoro m	2,20	3,70	5,20	6,70	8,20	9,70	11,20	12,70	14,20	15,70

ISTRUZIONI

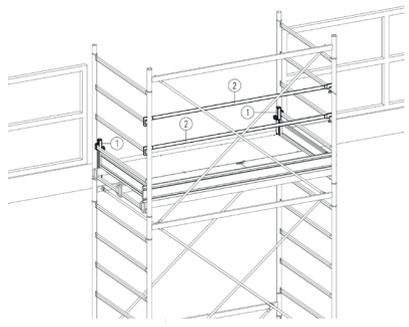
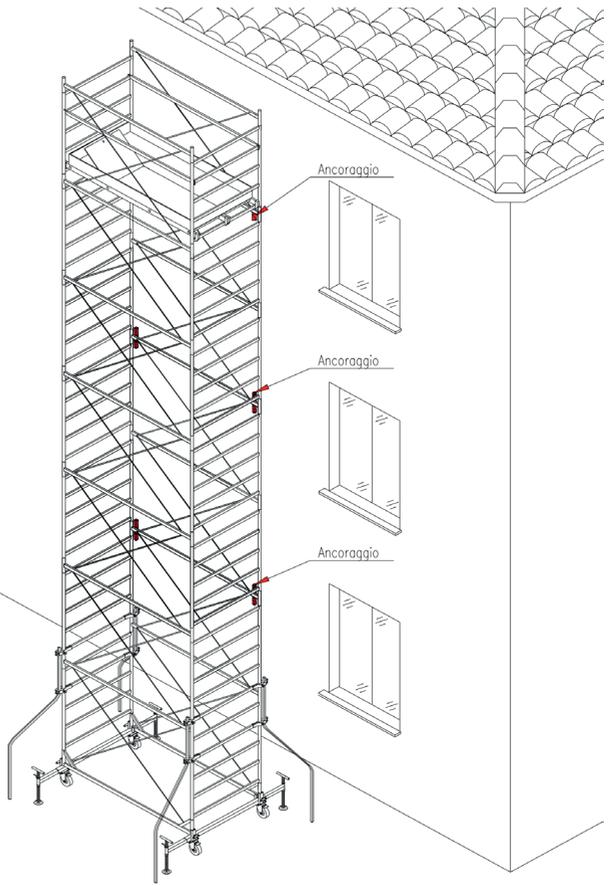
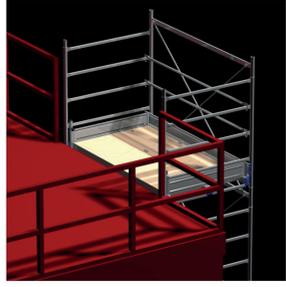
- 1) Montare il ponte su ruote a torre nella configurazione desiderata completo di tutti gli elementi
- 2) Installare le aste parapetto in dotazione con il kit sul lato opposto a quello di sbarco;
- 3) Prima dell'utilizzo ancorare il ponte su ruote a torre ad una struttura fissa stabile ogni 2 alzate;
- 4) L'operatore posto sul piano di lavoro in prossimità dello sbarco, munito di idoneo sistema anticaduta ancorato correttamente, può quindi procedere allo smontaggio della tavola fermapiEDE lunga posta sul lato di sbarco, all'installazione del kit di bloccaggio delle tavole fermapiEDE corte, e quindi alla rimozione del corrente e delle aste di controventamento poste sul lato di accesso;



Modello DX



Modello SX



REVISIONI SEMESTRALI

Ponte su ruote a torre Mod.

Revisione del

- Verifica numerica dei componenti.
- Pulizia componenti
- Integrità dei componenti
- Assenza zone ossidate
- Integrità saldature
- Lubrificazione viti di serraggio
- Lubrificazione spinotti e manicotti
- Efficienza ruote e dispositivi frenanti
- Integrità piani di lavoro
- Integrità parapetti
- Integrità tavole fermapiede
- Integrità Manuale d'istruzioni
- Integrità adesivi con marcature di identificazione

Anomalie riscontrate

Elementi scartati da sostituire

Osservazioni

Responsabile della sicurezza
(Nome e cognome per esteso)

Responsabile della sicurezza
(Firma)

REVISIONI SEMESTRALI

Ponte su ruote a torre Mod.

Revisione del

- Verifica numerica dei componenti.
- Pulizia componenti
- Integrità dei componenti
- Assenza zone ossidate
- Integrità saldature
- Lubrificazione viti di serraggio
- Lubrificazione spinotti e manicotti
- Efficienza ruote e dispositivi frenanti
- Integrità piani di lavoro
- Integrità parapetti
- Integrità tavole fermapiede
- Integrità Manuale d'istruzioni
- Integrità adesivi con marcature di identificazione

Anomalie riscontrate

Elementi scartati da sostituire

Osservazioni

Responsabile della sicurezza
(Nome e cognome per esteso)

Responsabile della sicurezza
(Firma)

REVISIONI SEMESTRALI

Ponte su ruote a torre Mod.

Revisione del

- Verifica numerica dei componenti.
- Pulizia componenti
- Integrità dei componenti
- Assenza zone ossidate
- Integrità saldature
- Lubrificazione viti di serraggio
- Lubrificazione spinotti e manicotti
- Efficienza ruote e dispositivi frenanti
- Integrità piani di lavoro
- Integrità parapetti
- Integrità tavole fermapiede
- Integrità Manuale d'istruzioni
- Integrità adesivi con marcature di identificazione

Anomalie riscontrate

Elementi scartati da sostituire

Osservazioni

Responsabile della sicurezza
(Nome e cognome per esteso)

Responsabile della sicurezza
(Firma)

REVISIONI SEMESTRALI

Ponte su ruote a torre Mod.

Revisione del

- Verifica numerica dei componenti.
- Pulizia componenti
- Integrità dei componenti
- Assenza zone ossidate
- Integrità saldature
- Lubrificazione viti di serraggio
- Lubrificazione spinotti e manicotti
- Efficienza ruote e dispositivi frenanti
- Integrità piani di lavoro
- Integrità parapetti
- Integrità tavole fermapiede
- Integrità Manuale d'istruzioni
- Integrità adesivi con marcature di identificazione

Anomalie riscontrate

Elementi scartati da sostituire

Osservazioni

Responsabile della sicurezza
(Nome e cognome per esteso)

Responsabile della sicurezza
(Firma)

REVISIONI SEMESTRALI

Ponte su ruote a torre Mod.

Revisione del

- Verifica numerica dei componenti.
- Pulizia componenti
- Integrità dei componenti
- Assenza zone ossidate
- Integrità saldature
- Lubrificazione viti di serraggio
- Lubrificazione spinotti e manicotti
- Efficienza ruote e dispositivi frenanti
- Integrità piani di lavoro
- Integrità parapetti
- Integrità tavole fermapiede
- Integrità Manuale d'istruzioni
- Integrità adesivi con marcature di identificazione

Anomalie riscontrate

Elementi scartati da sostituire

Osservazioni

Responsabile della sicurezza
(Nome e cognome per esteso)

Responsabile della sicurezza
(Firma)

REVISIONI SEMESTRALI

Ponte su ruote a torre Mod.

Revisione del

- Verifica numerica dei componenti.
- Pulizia componenti
- Integrità dei componenti
- Assenza zone ossidate
- Integrità saldature
- Lubrificazione viti di serraggio
- Lubrificazione spinotti e manicotti
- Efficienza ruote e dispositivi frenanti
- Integrità piani di lavoro
- Integrità parapetti
- Integrità tavole fermapiede
- Integrità Manuale d'istruzioni
- Integrità adesivi con marcature di identificazione

Anomalie riscontrate

Elementi scartati da sostituire

Osservazioni

Responsabile della sicurezza
(Nome e cognome per esteso)

Responsabile della sicurezza
(Firma)

MARCHETTI

www.marchetti.eu

100%
MADE IN ITALY

MARCHETTI S.r.l.
Via Piemonte, 22
06062 Città della Pieve - Perugia - Italy

info@marchetti.eu
www.marchetti.eu